

ಕೊಡುತ್ತದ್ದರೂ ನಾಲುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಹೀಗಿರುವುದರಿಂದ ಕಾವೇರಿಯಂದ ನೀರನು ತೆಗೆದು ಕೊಂಡು ಬಿಸ್ತಿ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತದ್ದೇವೆ. ಆಗ ಅಕಾರವಾತಿ ಹತ್ತಿರವಿದೆ, ಅವುಗಳಿಂದ ಹೆಚ್ಚಿಲ್ಲ ಕಾಗೆ ಅಕಾರವಾತಿಯಂದ ತರುತ್ತದ್ದೇವೆ, ಅದಕ್ಕಿಂತ ಹತ್ತಿರವಿದೆ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಇದು ಬೇಡ, ಇದಕ್ಕು ಬದಲಾ ಕಾವೇರಿಯಂದ ತನ್ನ, ಹೆಚ್ಚಿನ ಅನುಕಾಲವಾಗುತ್ತದೆ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಎಂದು ನಾನು ಹೇಳುವುದು. ಒಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಇದಕ್ಕೆ ವಿರೋಧವನ್ನು ಯಾರೂ ಸೂಚಿಸಿಲ್ಲ. ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಅಗ್ರಾರ್ಥಾದ ನೀರನು ಸರಬರಾಯಿ ಪಾದಬೀಕು ಎನ್ನುವುದರಲ್ಲಿ ಭಿನ್ನಾಭಿಪ್ರಾಯಿಲ್ಲ. ಇದನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ವಾಡಿಕೊಡಬೇಕಂದು ನೂಚನು ತೇಗೆದ್ದೇವೆ.

MR. SPEAKER.—May I know whether the Hon'ble Member's intention is to press the resolution or withdraw it?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ಮಾಡಯ್ಯ ಗೌಡ.—ನಾವ್ಯಾದಿ, ಮಾನ್ಯ ಮರಂತ್ರಾಗಳು ದೀರ್ಘವಾಗಿ ಅರ್ಜಿಗಳನ್ನು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಅವರು ನಾಕಾನಿಭಾಂಡಿಯಂದ ಯೋಜನೆ ಮಾಡುತ್ತಾರೆಂದು ನಾಗನಿನುತ್ತದೆ. ಅಲ್ಲದೆ ಈ ದಿನ ನಡೆದಬಹುದಿಯನ್ನು ಗಮನಿಸಲಿಲ್ಲಿತ್ತು ಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ; ಬಹಳ ನಂತೋಷ. ನನ್ನ ಉದ್ದೇಶ ನೇರವೆರುತ್ತದೆಂದು ಕಂಡು ಬಂದಿರುವುದರಿಂದ ಈ ನಿಜಾಯವನ್ನು ವಾಪನು ಪಡೆಯಲು ಅನುಮತಿಯನ್ನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

*The resolution, was, by leave of the House, withdrawn.*

## NON-OFFICIAL RESOLUTION

Re: Constituting a Committee to examine the working of nationalised Transport Service in the State for improving the efficiency and to report to Government.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ಹುಡ್ಗೇಗೌಡ (ತುರುವೇಕರೆ).—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಸ್ವಾಮಿ ನನ್ನ ನಿಜಾಯ ಆ ರೀತಿ ಇದೆ: “ರಾಷ್ಟ್ರದಲ್ಲಿನ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕ್ರಿತ ನಾರಿಗೆ ವ್ಯಾಪಕವಿಯ ಕಾರ್ಯಾಚಾರರಳೆಯೇ ಎಲ್ಲಾ ಅಲಶ್ಕಾರನ್ನು ಕೂಲಂಕು ಘವಾಗಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಿ, ಅದರಿಂದ ದ್ವಾರಕೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವ ಬಗೆಗೂ, ಮೇಲಿಂದ ಮೇಲೆ ವಾಹನಗಳು ಸಿಂತು ಕೋಟಿ ಪುದನ್ನು (ಬೀಕೆಡಾಟೆ), ಅಪಘಾತಗಳನ್ನು ತಪ್ಪಿಸುವ ಬಗೆಗೂ ಮತ್ತು ನಾವರ್ಚಾರಿಗಳಿಗೆ ಸಂಚಾರ ನೌಕಾಬಹುದನ್ನು ಕಡವೆ ದರಗಳಲ್ಲಿ ಬದಗಿಸಲು ಅನು ಕೂಲವಾಗಿವಂತೆ ಅಡ್ಡಿತದಲ್ಲಿ ಏತಾದ್ಯಾಯವನ್ನು ಸೂಚಿಸುವ ಬಗೆಗೂ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ವರದಿಯಾಂದನ್ನು ಒಮ್ಮೆನ್ನುವುದಕ್ಕಾಗಿ, ವಿಧಾನ ವಾಂಡಲದ ನಡ್ವನ್ಯರು ಗಳನ್ನೇ ಇಗ್ನೊಂಡ ನುಡಿತಯೋಂದನ್ನು ಒಟ್ಟನಿಂದೆ ಈ ಪಥಿಯವರು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ತಿಫಾರನು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.”

MR. SPEAKER.—Resolution moved:

“That this Assembly recommends to the Government that a Committee of Members of the Legislature be constituted to thoroughly examine all aspects of the working of nationalised transport service in the State and to submit a report to Government to improve efficiency and for providing good service to the passengers and to avoid frequent break downs and accidents in the service and also to suggest economy in its administration so as to give reduced fares and travelling facility to the public.”

SRI G. RAME GOWDA (Doddaballapur).—We agree to this resolution and there should be no discussion about this.

MR. SPEAKER.—Has the Hon. Member taken the sense of every Member of the House? He has no right to make such a suggestion. The Hon. Member may kindly move the amendment.

SRI T. MADIAH GOWDA.—After the speech of the mover is over, I will exercise my right.

SRI G. V. GOWDA (Palya).—Amendments may be moved now so that the Hon. Mover may be able to refer to it.

MR. SPEAKER.—If the Hon. Member who has tabled the amendment is not willing to move it, what can I do? The time allotted for this resolution is 3 hours. The Hon. Mover will take 15 minutes.

[MR. DEPUTY SPEAKER (SRI A. R. PANCHAGAVI) in the Chair.]

ಶ್ರೀ ಡಿ. ಹುಡ್ಗೇಗೌಡ.—ನಾವ್ಯಾದಿ, ಈ ದಿವಸ ನಮ್ಮ ಮಾನ್ಯದಲ್ಲಿ ಬಿಂಬಿ ಇಡೀ ದೇಶದ ಜನರ ದ್ವಾರಿಸಿದ ಬಹು ಮುಖ್ಯವಾದುದು. ಈ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣದ ಜಾಬಾದ್ವಾರಿ ಅಡ್ಡಿತದ ಮೇಲೆ ಬದ್ದಿದೆ. ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣವಾಗಬೇಕೆಂದು ಸುಮಾರು ಏಳು ವರ್ಷಗಳ ಹಿಂದೆ ನಾವು ಬಿಂಬಿಸಿದ್ದು ಬಹಳ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಿದ್ದು ಸಿಜಿ. ಇದಕ್ಕೆ ಕಾರಣ ಇಂಜೆ: ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ವಾದಿದರೆ, ಜನರಿಗೆ ಸೌಕರ್ಯ ಬದಗಿಸುತ್ತದೆ, ಸಂಚಾರ ಸುಲಭವಾಗಿ ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ ನೆಯೆತ್ತದೆ ಎಂಬ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ಮಾಡಿದ್ದು. ಅಲ್ಲದೆ ಬಾಗಿ ಜನರಂತೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕಿಸಿದ್ದ ಮಾಡಿದ್ದೆ, ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣವಾದರೆ ಕಡವೆ ದರದಲ್ಲ, ಕಾಲಕ್ಕೆ ನಿರಿಯಾಗಿ ಬಿಸ್ತಿಗಳನ್ನು ನಡೆಸುತ್ತಾರೆ, ಪ್ರಯಾಣದಲ್ಲಿ ಸೀಡುಗಳು ಸುಲಭವಾಗಿ ದೊರೆತು ಜನರಿಗೆ ತೊಂದರೆ